



## RESOLUCIÓN No. 03656

### “POR LA CUAL SE AUTORIZAN TRATAMIENTOS SILVICULTURALES EN ESPACIO PRIVADO”

#### LA DIRECCIÓN DE CONTROL AMBIENTAL DE LA SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE

De conformidad con la Ley 99 de 1993, Decreto 1791 de 1996, Decreto Distrital 531 de 2010, las disposiciones conferidas en el Acuerdo 257 del 30 de noviembre de 2006, y en especial las facultades otorgadas por el Decreto 109 de 2009 modificado por el Decreto 175 de 2009, la Resolución 3074 del 26 de mayo de 2011 así como el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y,

#### CONSIDERANDO

##### ANTECEDENTES

Que mediante radicado No. **2014ER85340** del 26 de mayo de 2014, el Señor **ANDRES MAURICIO RODRIGUEZ TORRES**, identificado con cédula de ciudadanía No. 80.502.973, actuando en su calidad de apoderado de la **SOCIEDAD ALPHA MIKE S.AS.**, con NIT 900686320-0; conforme al poder debidamente conferido por su representante legal el señor **ANDRES JARAMILLO LÓPEZ**, identificado con cédula de ciudadanía No. 16686892 presentó solicitud de autorización para tratamientos silviculturales de diferentes individuos arbóreos ubicados en espacio privado, en la **Avenida Calle 26 No. 113-90** (DIRECCION CATASTRAL), Barrio **Aeropuerto**, Localidad de Engativa del Distrito Capital, debido a que interfiere en la ejecución del **“CONTRATO DE OBRA 13000277-OK-2013 CONSTRUCCIÓN DE UN SISTEMA COMPLEMENTARIO DE CALLES DE RODAJE EN EL CONSTADO OCCIDENTAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO – FASE I”**



### RESOLUCIÓN No. 03656

Que dentro de los documentos aportados se encuentra contra de obra pública No. 13000277 – OK – 2013, celebrado entre la sociedad ALPHA – MIKE S.A.S. y la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL –AEROCIVIL- entidad especializada de carácter técnico, adscrita al Ministerio de Transporte, con personería jurídica, autónoma administrativa y patrimonio independiente, adscrita al ministerio de transporte, representada legalmente por el doctor SANTIAGO CASTRO GOMEZ, identificado con cédula de ciudadanía No. 16733052, en calidad de Director general, nombrado mediante acta No. 041 del 9 de septiembre de 2010.

Que así mismo se establece en la cláusula 5.1.5 Obtención de permiso *“Para la ejecución de las obras de construcción le corresponde al Contratista obtener de manera previa a la suscripción del Acta de inicio de la Etapa de construcción, los permisos de vertimientos y de aprovechamiento forestal que requiera así como acceso de personal a áreas restringidas del Aeropuerto internacional el dorado y, de transporte de material, maquinaria y equipos”*

Que igualmente se verificó que el predio con nomenclatura con matrícula inmobiliaria No. 50 C- 717329, ubicado en la Avenida Calle 26 No. 113 – 90 reporta como titular del derecho de dominio la **NACION-MINISTERIO DE LA DEFENSA NACIONAL-FUERZA AEREA.**

Que surtidas las diligencias, ésta Secretaría dispuso mediante Auto, iniciar el trámite Administrativo Ambiental para permiso o autorización de tratamiento silvicultural a los individuos arbóreos emplazados en la **Avenida Calle 26 No. 113-90 (DIRECCION CATASTRAL), Barrio Aeropuerto, Localidad de Engativa del Distrito Capital, debido a que interfiere en la ejecución del “CONTRATO DE OBRA 13000277-OK-2013 CONSTRUCCIÓN DE UN SISTEMA COMPLEMENTARIO DE CALLES DE RODAJE EN EL CONSTADO OCCIDENTAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO – FASE I”, a favor del MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL, con NIT 899.999.003-1, representado legalmente por el Doctor JUAN CARLOS PINZÓN BUENO,**

Página 2 de 168

**RESOLUCIÓN No. 03656**

identificado con la Cédula de Ciudadanía No. 79.593.847, o por quien haga sus veces; al **MINISTERIO DE TRANSPORTE** con NIT 899.999.055-4 representado legalmente por la Doctora **CECILIA ÁLVAREZ -CORREA GLEN** identificada con la cédula de ciudadanía No. 39.027.78, o por quien haga sus veces y a la **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL –AEROCIVIL-** con NIT 899999059-3 representada legalmente por el Doctor **GUSTAVO ADOLFO LENIS ESTEFFINS** identificado con la cédula de ciudadanía No. 16.820.248, o por quien haga sus veces en cumplimiento del artículo 70 de la Ley 99 de 1993.

**CONSIDERACIONES TÉCNICAS**

Que la Dirección de Control Ambiental, a través de la Subdirección de Silvicultura Flora y Fauna Silvestre de la Secretaría Distrital de Ambiente -SDA, previa visita realizada el día 31 de mayo de 2014, emitió el **Concepto Técnico 2014GTS2683 del 19 de julio de 2014**, en virtud del cual se establece:

*“IV. RESUMEN DEL CONCEPTO TÉCNICO. 3 Tala de CIPRES, 1 Tala de TIBAR, 597 Tala de ACACIA NEGRA, 1 Tala de ACACIA BRACATINGA, 278 Tala de ACACIA JAPONESA, 14 Tala de ALCAPARRO ENANO, 1 Tala de ARAUCARIA REAL,*

*Que el Concepto Técnico antes referido advirtió en el capítulo “V. OBSERVACIONES. ACTA No. IA/200/110. DURANTE LA VISITA SE EVALUAN 895 INDIVIDUOS (TIPO LATIZAL Y FUSTAL) YA QUE EL INVENTARIO INCLUYE LOS NUMEROS 129 - A, 383 - A, 756 - A Y 859 - A. DE IGUAL MANERA SE EVIDENCIAN BRINZALES PRODUCTO DE REGENERACION NATURAL DE ACACIA NEGRA EN UN ÁREA DE 8074 M2 Y ACACIA JAPONESA EN 2109 M2, QUE SERAN TALADOS. NO SE GENERA COMPENSACION PARA LOS BRINZALES MENCIONADOS, YA QUE DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA RESOLUCION 7132 DE 2011, LAS COMUNIDADES NATURALES O SEMI-NATURALES QUE NO ESTEN EN LOS*

**RESOLUCIÓN No. 03656**

*PROTOCOLOS O GUIAS DE RESTAURACION Y/O REHABILITACION ECOLOGICA NO SERAN COMPENSADAS EN DICHO ESTADO. SE OBSERVA ADEMAS FAUNA ASOCIADA A LOS INDIVIDUOS QUE SE REQUIEREN TALAR POR LO QUE SE SOLICITA SEGUIR LOS PROTOCOLOS CORRESPONDIENTES. (...)*"

Que así mismo, se indica en las "VI CONSIDERACIONES FINALES. Dada la vegetación evaluada y registrada en el Numeral III del presente concepto técnico, no requiere salvoconducto de movilización, dado que la tala no genera madera comercial.

Que de otra parte, el **Concepto Técnico 2014GTS2683 del 19 de julio de 2014**, establece la compensación requerida de conformidad con lo preceptuado por el Decreto N° 531 de 2010 y la Resolución 7132 de 2011, por medio del cual establece la compensación por aprovechamiento de arbolado urbano y jardinería en jurisdicción de la Secretaria Distrital de Ambiente, determinando que el beneficiario deberá garantizar la persistencia del Recurso Forestal mediante el pago **1430.75** IVP(s) Individuos Vegetales Plantados. con el fin de dar cumplimiento con la compensación prevista, el titular del permiso deberá: **CONSIGNAR** la suma de **TRESCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS SESENTA Y UN PESOS M/CTE (\$385.939.661)** equivalente a un total de **1430.75** IVP y **626.525425 SMMLV** - Aproximadamente- en el SUPERCADÉ de la carrera 30 con calle 26 en la Dirección Distrital de Tesorería, ventanilla N° 2, en el Formato para el Recaudo de Conceptos Varios, con destino al Fondo Cuenta PGA, bajo el código **C17-017 "COMPENSACIÓN POR TALA DE ARBOLES"**. Por último en atención a la Resolución 5589 de 2011, por concepto de **EVALUACION** se debe exigir al autorizado consignar la suma de **QUINIENTOS VEINTICUATRO MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y DOS PESOS M/CTE (\$524.832)** bajo el código **E-08-815 "Permiso o autorización. tala, poda, trans-reubic arbolado urbano."** y por

**RESOLUCIÓN No. 03656**

concepto de **SEGUIMIENTO** se debe exigir al autorizado consignar la suma de **UN MILLÓN CIENTO NOVENTA Y UN MIL NOVECIENTOS SESENTA PESOS M/CTE (\$1.191.960)** bajo el código **S-09-915 "Permiso o autorización, tala, poda, trans-reubic arbolado urbano."**, en el SUPERCARDE de la carrera 30 con calle 26 en la Dirección Distrital de Tesorería, ventanilla N° 2, en el Formato para Recaudo de Conceptos Varios, con destino al Fondo Cuenta PGA. Los formatos de recaudo mencionados deben ser liquidados y diligenciados en la ventanilla de atención al usuario de la Secretaría Distrital de Ambiente.

**CONSIDERACIONES JURÍDICAS.**

Que la Constitución Nacional consagra en el artículo 8°, *"Es obligación del Estado y de las personas proteger las riquezas culturales y naturales de la Nación."*

Que el artículo 79 *Ibídem*, establece el derecho de todas las personas a gozar de un ambiente sano, y el deber del Estado de proteger la diversidad e integridad del ambiente.

Que el artículo 80 de la Carta Política, preceptúa que le corresponde al Estado planificar el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales, para garantizar su desarrollo sostenible, su conservación, restauración o sustitución, y además debe prevenir y controlar los factores de deterioro ambiental, imponer las sanciones legales, y exigir la reparación de los daños causados.

Que el Decreto 1791 de 1996, en su Capítulo VIII, regula el aprovechamiento de arboles aislados, señalando en su artículo 58: *"Cuando se requiera talar, trasplantar o reubicar árboles aislados localizados en centros urbanos, para la realización, remodelación o ampliación de obras públicas o privadas de infraestructura, construcciones, instalaciones y similares, se solicitará autorización ante la Corporación respectiva..."*

## RESOLUCIÓN No. 03656

Que así mismo, el Decreto Distrital 531 de 2010, reglamenta lo relacionado con la arborización, aprovechamiento, tala, poda, trasplante o reubicación del arbolado urbano y definen las competencias y responsabilidades de las entidades Distritales en relación con el tema, es así, como en su artículo 7, parágrafo 1, preceptúa: “(...) **Parágrafo 1°.** *Todas las Entidades y personas autorizadas que realicen manejo silvicultural de acuerdo a lo establecido en este Decreto reportarán según los protocolos definidos en los manuales de operaciones del sistema de información a la Secretaría Distrital de Ambiente, la cual verificará su ejecución y lo reportará al SIGAU a través del SIA.*”

Ahora bien, respecto a la definición de competencias en materia de silvicultura urbana, corresponde a la Secretaría Distrital de Ambiente realizar la evaluación, control y seguimiento, señalando esta función, de manera explícita en su artículo 8, de la siguiente manera: “*La Secretaría Distrital de Ambiente es la responsable de realizar la evaluación técnica para el otorgamiento de permisos y autorizaciones, así como de efectuar el control y seguimiento de los actos administrativos que constituyan permisos y autorizaciones en materia silvicultural en el área de su jurisdicción.*”

Que a su vez, el artículo 9 de la precitado norma, establece el manejo silvicultural del arbolado urbano definiendo las competencias de las Entidades Distritales, señalando: “*El presente artículo define las competencias de las Entidades Distritales de acuerdo a sus funciones, y de los particulares para la intervención silvicultural, como arborización, tala, poda, bloqueo y traslado o manejo en el espacio público de uso público de la Ciudad: (...) Literal m). Propiedad privada-. En propiedad privada el propietario, representante legal, poseedor o tenedor tendrá a su cargo toda intervención silvicultural como arborización, tala, poda, bloqueo y traslado, manejo o aprovechamiento del arbolado urbano, se regirá por*



**RESOLUCIÓN No. 03656**

*los lineamientos establecidos en el Manual de Silvicultura Urbana, Zonas Verdes y Jardinería y ejecutará las intervenciones autorizadas, previo permiso otorgado por la Secretaría Distrital de Ambiente. (...) El propietario deberá informar a la Secretaría Distrital de Ambiente el cumplimiento del permiso y las obligaciones descritas en el acto administrativo”*

Que así mismo, el artículo 10 *Ibíd*em, reglamenta lo relacionado con los permisos o autorizaciones para el manejo silvicultural en espacio público o privado, teniendo en cuenta: *“La Secretaría Distrital de Ambiente es la encargada de otorgar los permisos y autorizaciones para el manejo silvicultural en espacio público o privado. (...) literal c) Cuando el arbolado requiera ser intervenido por la realización de obras de Infraestructura, el solicitante radicará en debida forma el proyecto a desarrollar y la Secretaría Distrital de Ambiente previa evaluación técnica emitirá el Acto Administrativo autorizando la intervención (...)”*

Que igualmente, la precitada norma en el artículo 12 prevé: *“(...) cuando se requiera la tala, poda, bloqueo, y traslado o manejo en predio de propiedad privada, la solicitud deberá ser presentada por el propietario del predio, o en su defecto por el poseedor o tenedor, éste último deberá contar con la autorización escrita del propietario (...)”*

Que por otra parte, la citada normativa define que: *“el árbol es un elemento fundamental en el ambiente de una ciudad pues brinda diversos beneficios de orden ambiental, estético, paisajístico, recreativo, social y económico, lo cual es aprovechado de varias formas por su población, disfrutando de su presencia y convirtiéndolo en un elemento integrante del paisaje urbano, a tal punto que se constituye en uno de los indicadores de los aspectos vitales y socioculturales de las ciudades.*

Que teniendo en cuenta lo anterior, se hace necesario precisar que las actividades silviculturales de traslado autorizados en el presente Acto Administrativo, deberán

### RESOLUCIÓN No. 03656

realizarse exclusivamente en el área urbana del Distrito Capital, con el fin de responder a las necesidades ambientales de manera que se garantice la permanencia del recurso y el desarrollo urbano en armonía y sostenibilidad.

Que de otra parte los artículos 74 y 75 del Decreto 1791 de 1996 y el artículo 16 del Decreto 531 de 2010, tratan lo referente a la movilización de productos forestales y de flora silvestre, advirtiendo:

***“Artículo 74°.- Todo producto forestal primario de la flora silvestre, que entre, salga o se movilice en el territorio nacional, debe contar con un salvoconducto que ampare su movilización desde el lugar de aprovechamiento hasta los sitios de transformación, industrialización o comercialización, o desde el puerto de ingreso al país, hasta su destino final”.***

***“Artículo 75°.- Los salvoconductos para la movilización, renovación y removilización de productos del bosque natural, de la flora silvestre, plantaciones forestales, árboles de cercas vivas, barreras rompevientos, de sombrío, o plantaciones forestales asociadas a cultivos agrícolas”.***

Que así mismo el artículo 16 del Decreto Distrital 531 del 23 de diciembre de 2010, determina lo pertinente al salvoconducto de movilización, norma que al tenor literal dice: *“La movilización de todo producto forestal primario, resultado de aprovechamiento o tala del arbolado aislado no proveniente de sistemas agroforestales o cultivos forestales con fines comerciales, requiere del correspondiente salvoconducto único nacional expedido por la Secretaría Distrital de Ambiente. Cada salvoconducto se utilizara para transportar por una sola vez la cantidad de producto forestal para el cual fue expedido. El concepto técnico que evalúe la solicitud de permiso o autorización de tala o aprovechamiento, indicará la necesidad o no de obtener el salvoconducto, conforme a lo establecido en el capítulo I y XII del Decreto Ley 1791 de 1996.”*



### **RESOLUCIÓN No. 03656**

Que toda vez que los individuos arbóreos evaluados en el presente trámite para la actividad de tala no generan madera comercial, el autorizado no requerirá tramitar ante esta Autoridad Ambiental Salvoconducto de Movilización.

Que ahora bien respecto a la Compensación, el artículo 20 ibídem, determina lo siguiente: "(...) c) *La Secretaría Distrital de Ambiente definirá la compensación que debe hacerse por efecto de las talas o aprovechamientos de árboles aislados, expresada en equivalencias de individuos vegetales plantados -IVP- por cada individuo vegetal talado, indicando el valor a pagar por este concepto(...)*"

Que la Secretaría Distrital de Ambiente –SDA, para efectos de la liquidación por concepto de compensación por tala, se acoge a lo previsto en la Resolución No. 7132 de 2011, por medio de la cual "se establece la compensación por aprovechamiento del arbolado urbano y jardinería en jurisdicción de la Secretaría Distrital de Ambiente".

Que respecto de los valores correspondientes a Evaluación y Seguimiento, se liquidan de conformidad con lo previsto en la Resolución No. 5589 de 2011 emitida por la Secretaría Distrital de Ambiente, la cual fijó el procedimiento de cobro por servicio de evaluación y seguimiento ambiental.

Que para dar cumplimiento a las citadas Resoluciones, el **Concepto Técnico 2014GTS2683 del 19 de julio de 2014**, liquidó a cargo de la entidad autorizada los valores a cancelar por concepto Evaluación y Seguimiento, así como la correspondiente medida de compensación mediante el pago de la equivalencia monetaria en IVP, tal como quedó descrito en las "**CONSIDERACIONES TÉCNICAS**". Así las cosas, y aunado a las consideraciones jurídicas expuestas en los párrafos que anteceden esta Secretaría considera viable autorizar diferentes actividades y/o tratamientos silviculturales a individuos arbóreos emplazados en espacio privado, en la **Avenida Calle 26 No. 113-90 (DIRECCION**

**RESOLUCIÓN No. 03656**

CATASTRAL), Barrio **Aeropuerto**, Localidad de Engativa del Distrito Capital, debido a que interfiere en la ejecución del **“CONTRATO DE OBRA 13000277-OK-2013 CONSTRUCCIÓN DE UN SISTEMA COMPLEMENTARIO DE CALLES DE RODAJE EN EL CONSTADO OCCIDENTAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO – FASE I”** celebrado entre la sociedad ALPHA – MIKE S.A.S. y la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL –AEROCIVIL- .

Que por otra parte, se observa que a folio 4 del expediente SDA-03-2014-4527, recibo de pago No. 889438/476383 fecha 26 de mayo de 2014, de la Dirección Distrital de Tesorería, que la SOCIEDAD ALPHA MIKE S.A., con NIT 900686320 consignó la suma de **QUINIENTOS VEINTICUATRO MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y DOS M/CTE (\$524.832)** por concepto de Evolución bajo el código E-09-915. "Permiso o autorización, tala, poda, transplante-reubicación arbolado urbano Evaluación.

Que las actividades y/o tratamientos correspondientes, se encuentran descritos en la parte resolutive de la presente Resolución.

Que las actividades propias de la administración de la fauna y la flora silvestre deben estar orientadas a cumplir los imperativos y principios consagrados en la Constitución Política, la Ley 23 de 1973 y el Código de los Recursos Naturales Renovables y de Protección al Ambiente, bajo reglas previamente establecidas y observando principios de aceptación universal: límites permisibles, principios de prevención y precaución y sobre todo bajo las orientaciones del desarrollo sostenible con el fin de lograr la preservación y restauración del ambiente y la conservación, mejoramiento y utilización racional de los recursos naturales renovables.

Que conforme a lo anterior, es pertinente traer a colación lo dispuesto por el Decreto 1608 de 1978 "por el cual se reglamenta el Código Nacional de los

### **RESOLUCIÓN No. 03656**

Recursos Naturales Renovables y de Protección al Medio Ambiente y la Ley 23 de 1973 en materia de Fauna Silvestre”; el cual en su artículo 2° establece que *“De acuerdo con lo establecido por el artículo primero del Código Nacional de los Recursos Naturales Renovables y de Protección al Medio Ambiente las actividades de preservación y manejo de la Fauna Silvestre son de utilidad pública e interés social.”*

Que seguidamente, el artículo 3° de la citada norma, dispone que *“En conformidad con los artículos anteriores este estatuto regula:*

*1°. La preservación, protección, conservación, restauración y fomento de la fauna silvestre a través de:*

*(...) h) El control de actividades que puedan tener incidencia sobre la Fauna Silvestre”.*

Que atendiendo a las funciones de la Secretaría Distrital de Ambiente como la máxima Autoridad Ambiental dentro del perímetro urbano del Distrito Capital y entidad rectora de la política ambiental distrital, coordinadora de su ejecución; es la entidad competente para gestionar los lineamientos ambientales de control, preservación y defensa del manejo de la avifauna existente en la jurisdicción de su competencia y, que pueda verse afectada en la ejecución de las actividades y/o tratamientos silviculturales autorizados en la presente Resolución.

Que el artículo 66 de la Ley 99 de 1993, señalo las competencias de los grandes centros urbanos de la siguiente manera: *“Artículo 66. Competencias de Grandes Centros Urbanos. Los municipios, distritos o áreas metropolitanas cuya población urbana fuere igual o superior a un millón de habitantes (1.000.000) ejercerán dentro del perímetro urbano las mismas funciones atribuidas a las Corporaciones Autónomas Regionales, en lo que fuere aplicable al medio ambiente urbano. Además de las licencias ambientales, concesiones, permisos y autorizaciones que les corresponda otorgar para el ejercicio de actividades o la ejecución de obras dentro del territorio de su jurisdicción, las autoridades municipales, distritales o*

### RESOLUCIÓN No. 03656

*metropolitanas tendrán la responsabilidad de efectuar el control de vertimientos y emisiones contaminantes, disposición de desechos sólidos y de residuos tóxicos y peligrosos, dictar las medidas de corrección o mitigación de daños ambientales y adelantar proyectos de saneamiento y descontaminación.”*

Que a través del Acuerdo 257 del 30 de noviembre de 2006, mediante el cual se modificó la Estructura de la Alcaldía Mayor de Bogotá y se transformó el Departamento Técnico Administrativo de Medio Ambiente -DAMA, en la Secretaría Distrital de Ambiente -SDA, a la que se le asignó entre otras funciones, la de elaborar, revisar y expedir los actos administrativos por medio de los cuales se otorguen o nieguen las licencias ambientales y demás instrumentos de manejo y control ambiental de competencia de esta entidad, así como los actos administrativos que sean necesarios para adelantar el procedimiento que tenga como fin el licenciamiento ambiental y demás autorizaciones ambientales.

Que de conformidad con lo dispuesto en el Decreto 109 de 2009, modificado por el Decreto 175 de 2009, por medio del cual se reorganiza la estructura de la Secretaría Distrital de Ambiente, y la Resolución 3074 del 26 de mayo de 2011, la cual establece: corresponde al Director de Control Ambiental expedir todos los Actos Administrativos que decidan solicitudes y trámites ambientales de competencia de la Secretaría Distrital de Ambiente.

En mérito de lo expuesto,

### RESUELVE

**ARTÍCULO PRIMERO.-** Autorizar en calidad de solidarios al **MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**, con NIT 899.999.003-1, representado legalmente por el Doctor **JUAN CARLOS PINZÓN BUENO**, identificado con la Cédula de Ciudadanía No. 79.593.847, o por quien haga sus veces; al **MINISTERIO DE TRANSPORTE** con NIT 899.999.055-4 representado legalmente por la Doctora **CECILIA ÁLVAREZ -CORREA GLEN** identificada con la cédula de ciudadanía

Página 12 de 168



**RESOLUCIÓN No. 03656**

No. 39.027.78, o por quien haga sus veces y a la **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL –AEROCIVIL-** con NIT 899999059-3 representada legalmente por el Doctor **GUSTAVO ADOLFO LENIS ESTEFFINS** identificado con la cédula de ciudadanía No. 16.820.248 o por quien haga sus veces, para llevar a cabo la **TALA** de ochocientos noventa y cinco (895) individuos arbóreos de las siguientes especies **TRES (3) CIPRES, UN (1) TIBAR, QUINIENTOS NOVENTA Y SIETE (597) ACACIA NEGRA, UN (1) ACACIA BRACATINGA, DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO (278) ACACIA JAPONESA, CATORCE (14) ALCAPARRO ENANO, UN (1) ARAUCARIA REAL,** emplazados en espacio privado en la **Avenida Calle 26 No. 113-90 (DIRECCION CATASTRAL), Barrio Aeropuerto, Localidad de Engativa del Distrito Capital,** debido a que interfiere en la ejecución del **“CONTRATO DE OBRA 13000277-OK-2013 CONSTRUCCIÓN DE UN SISTEMA COMPLEMENTARIO DE CALLES DE RODAJE EN EL CONSTADO OCCIDENTAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO – FASE I”**

**PARÁGRAFO:** La actividad y/o tratamiento silvicultural autorizado en el presente artículo, se realizará conforme a lo establecido en la siguiente tabla:

No. Arbol	Nombre del Arbol	DAP (cm)	Altura (m)	VOL APROV	ESTADO FITOSANITARIO			LOCALIZACIÓN EXACTA DEL ARBOL	JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DEL TRATAMIENTO	CONCEPTO TÉCNICO
					B	R	M			
1	Acacia decurrens	12	8	0		X		Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
2	Acacia decurrens	12	9	0		X		Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala

Nº Acta	Número del Acta	DAF (cm)	Área (m²)	Vol. Aprov.	Estado Presentación	R	M	Localización Exacta del Acta	Localización Técnica	Concepto Técnico
3	ACACIA NEGRA	13	11	0	X			Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FÍSICAS INADecuADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCANAMIENTO E INTERFERIR DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
4	ACACIA NEGRA	15	12	0	X			Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FÍSICAS INADecuADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCANAMIENTO E INTERFERIR DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
5	ACACIA NEGRA	15	11	0	X			Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FÍSICAS INADecuADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCANAMIENTO E INTERFERIR DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
6	ACACIA NEGRA	13	9	0	X			Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FÍSICAS INADecuADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCANAMIENTO E INTERFERIR DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
7	ACACIA NEGRA	12	9	0	X			Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FÍSICAS INADecuADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCANAMIENTO E INTERFERIR DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
8	ACACIA NEGRA	10	5	0	X			Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FÍSICAS INADecuADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCANAMIENTO E INTERFERIR DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala

RESOLUCIÓN No. 03656





### RESOLUCIÓN No. 03656

9	ACACIA NEGRA	20	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
10	ACACIA NEGRA	8	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
11	ACACIA NEGRA	14	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
12	ACACIA NEGRA	11	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
13	ACACIA JAPONESA	8	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
14	ACACIA JAPONESA	8	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

15	ACACIA JAPONESA	6	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
16	ACACIA JAPONESA	5	5	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
17	ACACIA JAPONESA	10	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
18	ACACIA JAPONESA	8	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
19	ACACIA JAPONESA	9	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
20	ACACIA JAPONESA	7	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala





RESOLUCIÓN No. 03656

21	ACACIA JAPONESA	9	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
22	ACACIA JAPONESA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
23	ACACIA JAPONESA	6	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
24	ACACIA JAPONESA	8	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
25	ACACIA JAPONESA	8	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
26	ACACIA JAPONESA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

27	ACACIA JAPONESA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
28	ACACIA JAPONESA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
29	ACACIA JAPONESA	9	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
30	ACACIA JAPONESA	6	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
31	ACACIA JAPONESA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
32	ACACIA JAPONESA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

33	ACACIA JAPONESA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
34	ACACIA JAPONESA	7	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
35	ACACIA JAPONESA	13	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
36	ACACIA JAPONESA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
37	ACACIA JAPONESA	9	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
38	ACACIA JAPONESA	11	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



### RESOLUCIÓN No. 03656

39	ACACIA JAPONESA	12	13	0	N	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
40	ACACIA JAPONESA	10	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
41	ACACIA JAPONESA	10	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
42	ACACIA JAPONESA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
43	ACACIA JAPONESA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
44	ACACIA JAPONESA	6	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

RESOLUCIÓN No. 03656

45	ACACIA JAPONESA	6	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
46	ACACIA JAPONESA	10	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
47	ACACIA JAPONESA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
48	ACACIA JAPONESA	7	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
49	ACACIA JAPONESA	11	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
50	ACACIA JAPONESA	8	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

51	ACACIA JAPONESA	11	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
52	ACACIA NEGRA	6	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
53	ACACIA JAPONESA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
54	ACACIA JAPONESA	8	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
55	ACACIA JAPONESA	11	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
56	ACACIA JAPONESA	6	7	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

57	ACACIA NEGRA	12	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
58	ACACIA JAPONESA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
59	ACACIA JAPONESA	6	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
60	ACACIA JAPONESA	9	7	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
61	ACACIA JAPONESA	10	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
62	ACACIA JAPONESA	13	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

63	ACACIA JAPONESA	10	†	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
64	ACACIA JAPONESA	12	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
65	ACACIA JAPONESA	12	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
66	ACACIA JAPONESA	11	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
67	ACACIA JAPONESA	11	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
68	ACACIA NEGRA	6	†	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala





RESOLUCIÓN No. 03656

69	ACACIA NEGRA	7	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
70	ACACIA NEGRA	8	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
71	ACACIA NEGRA	13	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
72	ACACIA NEGRA	15	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
73	ACACIA NEGRA	11	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
74	ACACIA NEGRA	17	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



## RESOLUCIÓN No. 03656

75	ACACIA JAPONESA	10	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
76	ACACIA NEGRA	13	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
77	ACACIA NEGRA	19	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
78	ACACIA NEGRA	9	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
79	ACACIA NEGRA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
80	ACACIA NEGRA	6	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

81	ACACIA NEGRA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
82	ACACIA NEGRA	9	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
83	ACACIA NEGRA	9	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
84	ACACIA NEGRA	7	5	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
85	ACACIA NEGRA	6	1	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
86	ACACIA NEGRA	8	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

87	ACACIA NEGRA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
88	ACACIA NEGRA	6	7	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
89	ACACIA NEGRA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
90	ACACIA NEGRA	10	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
91	ACACIA NEGRA	8	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
92	ACACIA NEGRA	8	7	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

93	ACACIA NEGRA	16	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
94	ACACIA NEGRA	7	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
95	ACACIA NEGRA	9	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
96	ACACIA NEGRA	12	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
97	ACACIA NEGRA	10	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
98	ACACIA NEGRA	10	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

#	ACACIA NEGRA	13	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO Y INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
100	ACACIA NEGRA	9	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO Y INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
101	ACACIA NEGRA	†	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO Y INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
102	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO Y INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
103	ACACIA NEGRA	11	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO Y INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
104	ACACIA NEGRA	12	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO Y INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

105	ACACIA NEGRA	6	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
106	ACACIA NEGRA	6	7	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
107	ACACIA NEGRA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
108	ACACIA NEGRA	11	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
109	ACACIA NEGRA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
110	ACACIA NEGRA	10	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

111	ACACIA NEGRA	8	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
112	ACACIA NEGRA	11	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
113	ACACIA NEGRA	10	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
114	ACACIA NEGRA	13	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
115	ACACIA NEGRA	9	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
116	ACACIA NEGRA	11	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala





### RESOLUCIÓN No. 03656

117	ACACIA NEGRA	10	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
118	ACACIA NEGRA	11	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
119	ACACIA NEGRA	9	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
120	ACACIA NEGRA	9	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
121	ACACIA NEGRA	11	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
122	ACACIA NEGRA	11	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

123	ACACIA NEGRA	12	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
124	ACACIA NEGRA	6	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
125	ACACIA NEGRA	14	19	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
126	ACACIA NEGRA	9	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
127	ACACIA NEGRA	17	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
128	ACACIA NEGRA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

129-A	ACACIA NEGRA	15	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
129	ACACIA NEGRA	15	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
130	ACACIA NEGRA	13	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
131	ACACIA NEGRA	9	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
132	ACACIA NEGRA	14	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
133	ACACIA NEGRA	11	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

134	ACACIA NEGRA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
135	ACACIA NEGRA	9	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
136	ACACIA NEGRA	9	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
137	ACACIA NEGRA	9	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
138	ACACIA NEGRA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
139	ACACIA NEGRA	8	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

140	ACACIA NEGRA	13	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
141	ACACIA NEGRA	15	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
142	ACACIA NEGRA	11	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
143	ACACIA NEGRA	10	7	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
144	ACACIA NEGRA	14	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
145	ACACIA NEGRA	13	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

146	ACACIA NEGRA	11	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
147	ACACIA NEGRA	10	7	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
148	ACACIA NEGRA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
149	ACACIA NEGRA	16	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
150	ACACIA NEGRA	14	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
151	ACACIA NEGRA	11	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

152	ACACIA NEGRA	19	25	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
153	ACACIA NEGRA	7	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
154	ACACIA NEGRA	12	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
155	ACACIA NEGRA	9	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
156	ACACIA NEGRA	8	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
157	ACACIA NEGRA	9	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

158	ACACIA NEGRA	15	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
159	ACACIA NEGRA	13	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
160	ACACIA NEGRA	8	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
161	ACACIA NEGRA	16	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
162	ACACIA NEGRA	11	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
163	ACACIA NEGRA	7	7	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala





RESOLUCIÓN No. 03656

164	ACACIA NEGRA	7	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
165	ACACIA NEGRA	9	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
166	ACACIA NEGRA	6	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
167	ACACIA NEGRA	6	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
168	ACACIA NEGRA	10	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
169	ACACIA NEGRA	11	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala

RESOLUCIÓN No. 03656

170	ACACIA NEGRA	8	6	■	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
171	ACACIA NEGRA	11	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
172	ACACIA NEGRA	19	15	■	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
173	ACACIA NEGRA	8	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
174	ACACIA NEGRA	16	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
175	ACACIA NEGRA	9	7	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

176	ACACIA NEGRA	7	0	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
177	ACACIA NEGRA	12	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
178	ACACIA NEGRA	10	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
179	ACACIA NEGRA	10	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
180	ACACIA NEGRA	14	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
181	ACACIA NEGRA	9	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala

RESOLUCIÓN No. 03656

182	ACACIA NEGRA	10	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
183	ACACIA NEGRA	9	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
184	ACACIA NEGRA	10	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
185	ACACIA NEGRA	9	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
186	ACACIA NEGRA	13	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
187	ACACIA NEGRA	11	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

188	ACACIA NEGRA	14	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
189	ACACIA NEGRA	11	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
190	ACACIA NEGRA	5	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
191	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
192	ACACIA NEGRA	9	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
193	ACACIA NEGRA	9	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

194	ACACIA NEGRA	12	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
195	ACACIA NEGRA	11	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
196	ACACIA NEGRA	11	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
197	ACACIA NEGRA	12	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
198	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
199	ACACIA NEGRA	9	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

200	ACACIA NEGRA	11	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
201	ACACIA NEGRA	11	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
202	ACACIA NEGRA	6	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
203	ACACIA NEGRA	14	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
204	ACACIA NEGRA	7	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
205	ACACIA NEGRA	11	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

206	ACACIA NEGRA	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala	
207	ACACIA NEGRA	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala	
208	ACACIA NEGRA	13	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
209	ACACIA NEGRA	16	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
210	ACACIA NEGRA	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala	
211	ACACIA NEGRA	13	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala





RESOLUCIÓN No. 03656

212	ACACIA NEGRA	11	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
213	ACACIA NEGRA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
214	ACACIA NEGRA	13	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
215	ACACIA NEGRA	8	7	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
216	ACACIA NEGRA	8	7	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
217	ACACIA NEGRA	16	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

218	ACACIA NEGRA	10	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
219	ACACIA NEGRA	17	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
220	ACACIA NEGRA	10	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
221	ACACIA NEGRA	10	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
222	ACACIA NEGRA	8	5	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
223	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

224	ACACIA NEGRA	10	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
225	ACACIA NEGRA	16	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
226	ACACIA NEGRA	13	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
227	ACACIA NEGRA	20	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
228	ACACIA NEGRA	14	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
229	ACACIA NEGRA	11	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



### RESOLUCIÓN No. 03656

230	ACACIA NEGRA	23	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
231	ACACIA NEGRA	18	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
232	ACACIA NEGRA	10	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
233	ACACIA NEGRA	15	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
234	ACACIA NEGRA	11	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
235	ACACIA NEGRA	8	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

236	ACACIA NEGRA	12	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
237	ACACIA NEGRA	17	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
238	ACACIA NEGRA	17	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
239	ACACIA NEGRA	21	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
240	ACACIA NEGRA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
241	ACACIA NEGRA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



### RESOLUCIÓN No. 03656

242	ACACIA NEGRA	15	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
243	ACACIA NEGRA	9	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
244	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
245	ACACIA NEGRA	15	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
246	ACACIA NEGRA	14	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
247	ACACIA NEGRA	20	17	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

248	ACACIA NEGRA	13	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
249	ACACIA NEGRA	17	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
250	ACACIA NEGRA	14	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
251	ACACIA NEGRA	12	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
252	ACACIA NEGRA	8	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
253	ACACIA NEGRA	12	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

254	ACACIA NEGRA	11	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
255	ACACIA NEGRA	9	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
256	ACACIA NEGRA	16	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
257	ACACIA NEGRA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
258	ACACIA NEGRA	11	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
259	ACACIA NEGRA	7	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala





RESOLUCIÓN No. 03656

260	ACACIA NEGRA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
261	ACACIA NEGRA	13	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
262	ACACIA NEGRA	12	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
263	ACACIA NEGRA	10	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
264	ACACIA NEGRA	7	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
265	ACACIA NEGRA	11	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala

RESOLUCIÓN No. 03656

266	ACACIA NEGRA	11	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
267	ACACIA NEGRA	15	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
268	ACACIA NEGRA	1	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
269	ACACIA NEGRA	9	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
270	ACACIA NEGRA	11	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
271	ACACIA NEGRA	8	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

272	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
273	ACACIA NEGRA	11	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
274	ACACIA NEGRA	10	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
275	ACACIA NEGRA	11	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
276	ACACIA NEGRA	11	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
277	ACACIA NEGRA	10	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

278	ACACIA NEGRA	10	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
279	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
280	ACACIA NEGRA	18	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
281	ACACIA NEGRA	14	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
282	ACACIA NEGRA	13	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
283	ACACIA NEGRA	11	12	8	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

284	ACACIA NEGRA	12	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
285	ACACIA NEGRA	15	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
286	ACACIA NEGRA	13	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
287	ACACIA NEGRA	13	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
288	ACACIA NEGRA	10	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
289	ACACIA NEGRA	9	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Secretaría Distrital de Ambiente

## RESOLUCIÓN No. 03656

290	ACACIA NEGRA	12	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
291	ACACIA NEGRA	7	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
292	ACACIA NEGRA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
293	ACACIA NEGRA	15	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
294	ACACIA NEGRA	9	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
295	ACACIA NEGRA	13	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

296	ACACIA NEGRA	13	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
297	ACACIA NEGRA	15	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
298	ACACIA NEGRA	14	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
299	ACACIA NEGRA	9	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
300	ACACIA NEGRA	9	7	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
301	ACACIA NEGRA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



## RESOLUCIÓN No. 03656

302	ACACIA NEGRA	6	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
303	ACACIA NEGRA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
304	ACACIA NEGRA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
305	ACACIA NEGRA	8	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
306	ACACIA NEGRA	9	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
307	ACACIA NEGRA	9	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala





RESOLUCIÓN No. 03656

308	ACACIA NEGRA	7	0	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
309	ACACIA NEGRA	9	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
310	ACACIA NEGRA	9	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
311	ACACIA NEGRA	9	0	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
312	ACACIA NEGRA	10	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
313	ACACIA NEGRA	7	0	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

314	ACACIA NEGRA	7	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
315	ACACIA NEGRA	8	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
316	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
317	ACACIA NEGRA	13	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
318	ACACIA NEGRA	10	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
319	ACACIA NEGRA	11	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

320	ACACIA NEGRA	8	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
321	ACACIA NEGRA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
322	ACACIA NEGRA	6	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
323	ACACIA NEGRA	6	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
324	ACACIA NEGRA	6	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
325	ACACIA NEGRA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

326	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
327	ACACIA NEGRA	9	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
328	ACACIA NEGRA	14	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
329	ACACIA NEGRA	12	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
330	ACACIA NEGRA	9	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
331	ACACIA NEGRA	10	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

332	ACACIA NEGRA	11	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
333	ACACIA NEGRA	14	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
334	ACACIA NEGRA	16	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
335	ACACIA NEGRA	11	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
336	ACACIA NEGRA	14	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
337	ACACIA NEGRA	13	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

338	ACACIA NEGRA	10	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
339	ACACIA NEGRA	6	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
340	ACACIA NEGRA	13	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
341	ACACIA NEGRA	10	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
342	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
343	ACACIA NEGRA	14	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

344	ACACIA NEGRA	13	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
345	ACACIA NEGRA	11	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
346	ACACIA NEGRA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
347	ACACIA NEGRA	13	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
348	ACACIA NEGRA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
349	ACACIA NEGRA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

350	ACACIA NEGRA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
351	ACACIA NEGRA	6	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
352	ACACIA NEGRA	12	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
353	ACACIA NEGRA	11	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
354	ACACIA NEGRA	6	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
355	ACACIA NEGRA	15	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala





RESOLUCIÓN No. 03656

356	ACACIA NEGRA	15	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
357	ACACIA NEGRA	16	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
358	ACACIA NEGRA	11	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
359	ACACIA NEGRA	14	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
360	ACACIA NEGRA	14	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
361	ACACIA NEGRA	11	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

362	ACACIA NEGRA	14	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
363	ACACIA NEGRA	14	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
364	ACACIA NEGRA	22	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
365	ACACIA NEGRA	11	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
366	ACACIA NEGRA	15	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
367	ACACIA NEGRA	8	19	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

368	ACACIA NEGRA	8	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
369	ACACIA NEGRA	15	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
370	ACACIA NEGRA	22	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
371	ACACIA NEGRA	13	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
372	ACACIA NEGRA	10	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
373	ACACIA NEGRA	6	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

374	ACACIA NEGRA	13	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
375	ACACIA NEGRA	12	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
376	ACACIA NEGRA	10	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
377	ACACIA NEGRA	10	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
378	ACACIA NEGRA	10	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
379	ACACIA NEGRA	11	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

380	ACACIA NEGRA	8	0	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
381	ACACIA NEGRA	13	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
382	ACACIA NEGRA	11	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
383	ACACIA NEGRA	13	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
383-A	ACACIA NEGRA	12	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
384	ACACIA NEGRA	11	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

385	ACACIA NEGRA	9	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
386	ACACIA NEGRA	9	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
387	ACACIA NEGRA	9	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
388	ACACIA NEGRA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
389	ACACIA NEGRA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
390	ACACIA NEGRA	7	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

391	ACACIA NEGRA	8	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
392	ACACIA NEGRA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
393	ACACIA NEGRA	10	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
394	ACACIA NEGRA	9	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
395	ACACIA NEGRA	8	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
396	ACACIA NEGRA	11	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

397	ACACIA NEGRA	11	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
398	ACACIA NEGRA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
399	ACACIA NEGRA	20	22	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
400	ACACIA NEGRA	7	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
401	ACACIA NEGRA	9	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
402	ACACIA NEGRA	9	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala





RESOLUCIÓN No. 03656

403	ACACIA NEGRA	6	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
404	ACACIA NEGRA	6	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
405	ACACIA NEGRA	7	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
406	ACACIA NEGRA	9	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
407	ACACIA NEGRA	16	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
408	ACACIA NEGRA	11	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

409	ACACIA NEGRA	6	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
410	ACACIA NEGRA	6	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
411	ACACIA NEGRA	7	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
412	ACACIA NEGRA	7	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
413	ACACIA NEGRA	10	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
414	ACACIA NEGRA	8	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

415	ACACIA NEGRA	8	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
416	ACACIA NEGRA	10	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
417	ACACIA NEGRA	12	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
418	ACACIA NEGRA	10	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
419	ACACIA NEGRA	13	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
420	ACACIA NEGRA	10	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

421	ACACIA NEGRA	8	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
422	ACACIA NEGRA	13	20	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
423	ACACIA NEGRA	14	20	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
424	ACACIA NEGRA	14	20	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
425	ACACIA NEGRA	10	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
426	ACACIA NEGRA	10	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

427	ACACIA NEGRA	15	20	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
428	ACACIA NEGRA	19	23	0	Y	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
429	ACACIA NEGRA	10	10	0	Y	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
430	ACACIA NEGRA	10	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
431	ACACIA NEGRA	13	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
432	ACACIA NEGRA	6	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

433	ACACIA NEGRA	†	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
434	ACACIA NEGRA	‡	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
435	ACACIA NEGRA	§	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
436	ACACIA NEGRA		15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
437	ACACIA NEGRA	7	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
438	ACACIA JAPONESA	†	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE



RESOLUCIÓN No. 03656

439	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
440	ACACIA NEGRA	7	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
441	ACACIA NEGRA	13	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
442	ACACIA NEGRA	7	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
443	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
444	ACACIA NEGRA	8	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

445	ACACIA NEGRA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
446	ACACIA NEGRA	8	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
447	ACACIA NEGRA	12	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
448	ACACIA NEGRA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
449	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
450	ACACIA NEGRA	10	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala





ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE

## RESOLUCIÓN No. 03656

451	ACACIA NEGRA	0	0	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
452	ACACIA NEGRA	15	0	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
453	ACACIA NEGRA	54	21	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
454	ACACIA NEGRA	0	21	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
455	ACACIA NEGRA	37	20	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
456	ACACIA NEGRA	21	20	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

457	ACACIA NEGRA	14	20	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
458	ACACIA NEGRA	60	22	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
459	ACACIA NEGRA	40	21	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
460	ACACIA NEGRA	41	22	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
461	ACACIA NEGRA	8	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
462	ACACIA NEGRA	13	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

463	ACACIA NEGRA	3	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
464	ACACIA JAPONESA	35	20	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
465	ACACIA NEGRA	43	20	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
466	ACACIA JAPONESA	15	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
467	ACACIA JAPONESA	3	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
468	ACACIA JAPONESA	3	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala

RESOLUCIÓN No. 03656

469	ACACIA JAPONESA	9	19	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
470	ACACIA JAPONESA	9	17	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
471	ACACIA JAPONESA	8	19	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
472	ACACIA JAPONESA	15	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
473	ACACIA JAPONESA	11	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
474	ACACIA JAPONESA	14	17	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

475	ACACIA JAPONESA	3	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
476	ACACIA JAPONESA	12	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
477	ACACIA JAPONESA	7	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
478	ACACIA JAPONESA	9	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
479	ACACIA NEGRA	6	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
480	ACACIA JAPONESA	10	17	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala

RESOLUCIÓN No. 03656

481	ACACIA JAPONESA	11	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
482	ACACIA JAPONESA	12	17	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
483	ACACIA JAPONESA	12	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
484	ACACIA JAPONESA	12	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
485	ACACIA JAPONESA	12	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
486	ACACIA JAPONESA	7	17	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

457	ACACIA JAPONESA	0	0	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
455	ACACIA JAPONESA	7	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
439	ACACIA JAPONESA	10	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
490	ACACIA JAPONESA	7	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
491	ACACIA JAPONESA	6	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
492	ACACIA JAPONESA	8	7	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

493	ACACIA JAPONESA	12	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
494	ACACIA JAPONESA	12	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
495	ACACIA JAPONESA	8	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
496	ACACIA JAPONESA	8	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
497	ACACIA JAPONESA	9	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
498	ACACIA JAPONESA	22	20	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala





RESOLUCIÓN No. 03656

499	ACACIA JAPONESA	10	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
500	ACACIA JAPONESA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
501	ACACIA JAPONESA	11	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
502	ACACIA JAPONESA	7	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
503	ACACIA JAPONESA	7	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
504	ACACIA JAPONESA	11	17	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

505	ACACIA JAPONESA	11	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
506	ACACIA JAPONESA	5	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
507	ACACIA JAPONESA	12	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
508	ACACIA JAPONESA	7	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
509	ACACIA JAPONESA	8	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
510	ACACIA JAPONESA	8	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

511	ACACIA JAPONESA	9	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
512	ACACIA JAPONESA	8	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
513	ACACIA JAPONESA	9	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
514	ACACIA JAPONESA	7	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
515	ACACIA JAPONESA	7	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
516	ACACIA JAPONESA	8	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

517	ACACIA JAPONESA	9	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
518	ACACIA JAPONESA	8	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
519	ACACIA JAPONESA	9	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
520	ACACIA JAPONESA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
521	ACACIA JAPONESA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
522	ACACIA JAPONESA	12	17	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

523	ACACIA JAPONESA	10	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
524	ACACIA JAPONESA	10	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
525	ACACIA JAPONESA	10	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
526	ACACIA JAPONESA	8	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
527	ACACIA JAPONESA	12	17	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
528	ACACIA JAPONESA	8	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

529	ACACIA JAPONESA	11	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
530	ACACIA JAPONESA	12	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
531	ACACIA JAPONESA	11	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
532	ACACIA JAPONESA	13	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
533	ACACIA JAPONESA	15	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
534	ACACIA JAPONESA	14	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

535	ACACIA JAPONESA	#	#	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
536	ACACIA JAPONESA	11	29	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
537	ACACIA JAPONESA	9	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
538	ACACIA JAPONESA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
539	ACACIA JAPONESA	12	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
540	ACACIA JAPONESA	10	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

541	ACACIA JAPONESA	6	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
542	ACACIA JAPONESA	10	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
543	ACACIA JAPONESA	17	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
544	ACACIA JAPONESA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
545	ACACIA JAPONESA	6	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
546	ACACIA JAPONESA	6	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala





ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DEL AMBIENTE

### RESOLUCIÓN No. 03656

547	ACACIA JAPONESA	12	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
548	ACACIA JAPONESA	19	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
549	ACACIA JAPONESA	10	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
550	ACACIA JAPONESA	8	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
551	ACACIA JAPONESA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
552	ACACIA JAPONESA	16	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

553	ACACIA JAPONESA	17	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
554	ACACIA JAPONESA	6	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
555	ACACIA JAPONESA	6	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
556	ACACIA JAPONESA	16	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
557	ACACIA JAPONESA	11	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
558	ACACIA NEGRA	15	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

559	ACACIA NEGRA	11	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
560	ACACIA JAPONESA	10	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO Y INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
561	ACACIA JAPONESA	15	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO Y INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
562	ACACIA JAPONESA	16	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
563	ACACIA JAPONESA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
564	ACACIA JAPONESA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

565	ACACIA JAPONESA	20	20	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
566	ACACIA JAPONESA	14	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
567	ACACIA JAPONESA	8	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
568	ACACIA JAPONESA	20	25	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
569	ACACIA JAPONESA	8	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
570	ACACIA JAPONESA	18	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

571	ACACIA JAPONESA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
572	ACACIA JAPONESA	6	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
573	ACACIA JAPONESA	16	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
574	ACACIA JAPONESA	23	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
575	ACACIA JAPONESA	15	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
576	ACACIA JAPONESA	8	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

577	ACACIA JAPONESA	15	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
578	ACACIA JAPONESA	15	20	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
579	ACACIA JAPONESA	17	20	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
580	ACACIA JAPONESA	20	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
581	ACACIA JAPONESA	16	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
582	ACACIA JAPONESA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

583	ACACIA JAPONESA	7	0	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
584	ACACIA JAPONESA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
585	ACACIA JAPONESA	9	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
586	ACACIA JAPONESA	10	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
587	ACACIA JAPONESA	44	24	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
588	ACACIA JAPONESA	10	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala

RESOLUCIÓN No. 03656

589	ACACIA JAPONESA	0	0	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
590	ACACIA JAPONESA	6	0	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
591	ACACIA JAPONESA	32	20	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
592	ACACIA JAPONESA	30	20	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
593	ACACIA JAPONESA	32	25	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
594	ACACIA JAPONESA	35	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala





RESOLUCIÓN No. 03656

595	ACACIA JAPONESA	26	25	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO Y INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
596	ACACIA JAPONESA	26	25	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO Y INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
597	ACACIA JAPONESA	36	35	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO Y INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
598	ACACIA JAPONESA	25	25	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO Y INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
599	ACACIA JAPONESA	17	25	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO Y INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
600	ACACIA JAPONESA	8	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO Y INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

601	ACACIA JAPONESA	75	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
602	ACACIA JAPONESA	40	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
603	ACACIA JAPONESA	33	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
604	ACACIA JAPONESA	12	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
605	ACACIA JAPONESA	13	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
606	ACACIA JAPONESA	9	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

607	ACACIA JAPONESA	10	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
608	ACACIA JAPONESA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
609	ACACIA JAPONESA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
610	ACACIA JAPONESA	7	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
611	ACACIA JAPONESA	7	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
612	ACACIA JAPONESA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala

RESOLUCIÓN No. 03656

613	ACACIA JAPONESA	7	7	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
614	ACACIA JAPONESA	6	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
615	ACACIA JAPONESA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
616	ACACIA JAPONESA	6	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
617	ACACIA JAPONESA	6	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
618	ACACIA JAPONESA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

619	ACACIA JAPONESA	7	0	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
620	ACACIA NEGRA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
621	ACACIA JAPONESA	7	0	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
622	ACACIA JAPONESA	6	0	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
623	ACACIA JAPONESA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
624	ACACIA JAPONESA	0	0	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

625	ACACIA JAPONESA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
626	ACACIA JAPONESA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
627	ACACIA NEGRA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
628	ACACIA NEGRA	6	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
629	ACACIA NEGRA	10	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
630	ACACIA NEGRA	16	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

631	ACACIA NEGRA	14	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
632	ACACIA NEGRA	14	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
633	ACACIA NEGRA	16	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
634	ACACIA NEGRA	14	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
635	ACACIA NEGRA	10	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
636	ACACIA NEGRA	8	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

637	ACACIA NEGRA	9	8	0	I	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
638	ACACIA NEGRA	12	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO Y INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
639	ACACIA JAPONESA	7	8	0	I	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
640	ACACIA JAPONESA	9	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
641	ACACIA JAPONESA	8	6	0	I	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
642	ACACIA JAPONESA	8	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

643	ACACIA JAPONESA	11	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
644	ACACIA JAPONESA	7	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
645	ACACIA JAPONESA	10	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
646	ACACIA JAPONESA	9	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
647	ACACIA JAPONESA	10	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
648	ACACIA JAPONESA	7	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

649	ACACIA JAPONESA	10	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO VA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
650	ACACIA JAPONESA	10	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO VA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
651	ACACIA JAPONESA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO VA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
652	ACACIA JAPONESA	8	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO VA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
653	ACACIA JAPONESA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO VA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
654	ACACIA JAPONESA	9	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO VA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

652	ACACIA JAPONESA	8	1	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
656	ACACIA JAPONESA	7	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
657	ACACIA JAPONESA	7	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
658	ACACIA JAPONESA	10	1	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
659	ACACIA JAPONESA	8	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
660	ACACIA JAPONESA	10	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala

RESOLUCIÓN No. 03656

661	ACACIA JAPONESA	10	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
662	ACACIA JAPONESA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
663	ACACIA JAPONESA	10	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
664	ACACIA JAPONESA	10	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
665	ACACIA JAPONESA	10	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
666	ACACIA NEGRA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

667	ACACIA NEGRA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
668	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
669	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
670	ACACIA JAPONESA	9	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
671	ACACIA JAPONESA	7	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
672	ACACIA NEGRA	8	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

673	ACACIA NEGRA	22	20	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
674	ACACIA NEGRA	15	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
675	ACACIA NEGRA	8	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
676	ACACIA NEGRA	8	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
677	ACACIA NEGRA	11	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
678	ACACIA NEGRA	13	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

679	ACACIA NEGRA	11	7	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
680	ACACIA NEGRA	7	3	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
681	ACACIA NEGRA	7	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
682	ACACIA NEGRA	7	7	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
683	ACACIA NEGRA	8	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
684	ACACIA NEGRA	9	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala

RESOLUCIÓN No. 03656

685	ACACIA NEGRA	9	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
686	ACACIA NEGRA	26	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
687	ACACIA NEGRA	12	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
688	ACACIA NEGRA	11	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
689	ACACIA NEGRA	12	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
690	ACACIA NEGRA	11	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala





RESOLUCIÓN No. 03656

691	ACACIA NEGRA	10	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO Y INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
692	ACACIA NEGRA	12	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO Y INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
693	ACACIA NEGRA	12	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO Y INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
694	ACACIA NEGRA	10	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO Y INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
695	ACACIA NEGRA	14	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO Y INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
696	ACACIA NEGRA	10	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO Y INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

697	ACACIA NEGRA	11	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
698	ACACIA JAPONESA	8	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
699	ACACIA NEGRA	11	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
700	ACACIA NEGRA	9	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
701	ACACIA NEGRA	15	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
702	ACACIA NEGRA	11	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala

RESOLUCIÓN No. 03656

697	ACACIA NEGRA	11	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
698	ACACIA JAPONESA	8	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
699	ACACIA NEGRA	11	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
700	ACACIA NEGRA	9	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
701	ACACIA NEGRA	15	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
702	ACACIA NEGRA	11	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



### RESOLUCIÓN No. 03656

703	ACACIA NEGRA	5	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ESTIABLE EL TRASLADO.	Tala
704	ACACIA NEGRA	14	5	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ESTIABLE EL TRASLADO.	Tala
705	ACACIA NEGRA	19	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ESTIABLE EL TRASLADO.	Tala
706	ACACIA NEGRA	11	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ESTIABLE EL TRASLADO.	Tala
707	ACACIA NEGRA	10	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ESTIABLE EL TRASLADO.	Tala
708	ACACIA NEGRA	20	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ESTIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

709	ACACIA NEGRA	17	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
710	ACACIA NEGRA	8	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
711	ACACIA JAPONESA	25	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
712	ACACIA JAPONESA	12	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
713	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
714	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

715	ACACIA NEGRA	8	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
716	ACACIA NEGRA	9	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
717	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
718	ACACIA NEGRA	16	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
719	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
720	ACACIA NEGRA	14	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

721	ACACIA NEGRA	13	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
722	ACACIA NEGRA	16	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
723	ACACIA NEGRA	13	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
724	ACACIA JAPONESA	18	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
725	ACACIA JAPONESA	10	7	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
726	ACACIA NEGRA	23	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

727	ACACIA NEGRA	10	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
728	ACACIA NEGRA	10	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
729	ACACIA NEGRA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
730	ACACIA NEGRA	11	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
731	TIBAR	9	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
732	ACACIA JAPONESA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
733	ACACIA	13	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala





RESOLUCIÓN No. 03656

	NEGRA						TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
734	ACACIA NEGRA	11	0	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
735	ACACIA JAPONESA	9	0	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
736	ACACIA JAPONESA	8	0	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
737	ACACIA JAPONESA	7	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
738	ACACIA JAPONESA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
739	ACACIA	8	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

	JAPONESA						TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
740	ACACIA JAPONESA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
741	ACACIA JAPONESA	10	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
742	ACACIA JAPONESA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
743	ACACIA JAPONESA	9	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
744	ACACIA JAPONESA	8	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
745	ACACIA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

	JAPONESA						TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
746	ACACIA JAPONESA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
747	ACACIA JAPONESA	8	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
748	ACACIA JAPONESA	9	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
749	ACACIA JAPONESA	11	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
750	ACACIA JAPONESA	12	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
751	ACACIA	10	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

	JAPONESA						TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
752	ACACIA JAPONESA	10	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
753	ACACIA JAPONESA	9	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
754	ACACIA JAPONESA	10	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
755	ACACIA NEGRA	8	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
756-A	ACACIA JAPONESA	12	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
756	ACACIA	11	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

JAPONESA							TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
757	ACACIA JAPONESA	9	7	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
758	ACACIA JAPONESA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
759	ACACIA JAPONESA	8	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
760	ACACIA JAPONESA	8	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
761	ACACIA JAPONESA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
762	ACACIA	8	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

	MAPONESA						TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
763	ACACIA NEGRA	11	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
764	ACACIA NEGRA	14	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
765	ACACIA NEGRA	13	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
766	ACACIA NEGRA	6	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
767	ACACIA NEGRA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
768	ACACIA	10	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

	NEGRA						TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
769	ACACIA NEGRA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
770	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
771	ACACIA NEGRA	9	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
772	ACACIA NEGRA	10	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
773	ACACIA NEGRA	10	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
774	ACACIA	11	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

	NEGRA						TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
775	ACACIA NEGRA	16	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
776	ACACIA NEGRA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
777	ACACIA NEGRA	14	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
778	ACACIA NEGRA	18	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
779	ACACIA NEGRA	11	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
780	ACACIA	11	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

	NEGRA						TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
781	ACACIA NEGRA	11	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
782	ACACIA NEGRA	11	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
783	ACACIA NEGRA	19	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
784	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
785	ACACIA NEGRA	13	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
786	ACACIA	9	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

	NEGRA						TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
787	ACACIA NEGRA	10	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
788	ACACIA NEGRA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
789	ACACIA NEGRA	6	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
790	ACACIA NEGRA	11	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
791	ACACIA NEGRA	13	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
792	ACACIA	13	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala

RESOLUCIÓN No. 03656

	NEGRA						TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
793	ACACIA NEGRA	10	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
794	ACACIA NEGRA	7	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
795	ACACIA NEGRA	10	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
796	ACACIA NEGRA	13	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
797	ACACIA NEGRA	12	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
798	ACACIA	8	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

	<b>NEGRA</b>						TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
799	ACACIA NEGRA	7	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
800	ACACIA NEGRA	8	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
801	ACACIA NEGRA	11	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
802	ACACIA NEGRA	15	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
803	ACACIA NEGRA	18	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
804	ACACIA	15	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

	NEGRA						TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
805	ACACIA NEGRA	9	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
806	ACACIA NEGRA	10	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
807	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
808	ACACIA NEGRA	8	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
809	ACACIA NEGRA	10	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
810	ACACIA	14	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

	NEGRA						TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
811	ACACIA NEGRA	7	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
812	ACACIA NEGRA	10	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
813	ACACIA NEGRA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
814	ACACIA NEGRA	9	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
815	ACACIA NEGRA	9	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
816	ACACIA	11	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

<b>NEGRA</b>						TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.		
817	ACACIA NEGRA	9	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
818	ACACIA NEGRA	7	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
819	ACACIA NEGRA	8	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
820	ACACIA NEGRA	9	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
821	ACACIA NEGRA	15	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
822	ACACIA	9	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala

RESOLUCIÓN No. 03656

	NEGRA						TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
823	ACACIA NEGRA	15	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
824	ACACIA NEGRA	11	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
825	ACACIA NEGRA	11	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
826	ACACIA NEGRA	11	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
827	ACACIA NEGRA	12	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
828	ACACIA	10	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala





RESOLUCIÓN No. 03656

	NEGRA						TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
829	ACACIA NEGRA	10	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
830	ACACIA NEGRA	14	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
831	ACACIA NEGRA	9	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
832	ACACIA NEGRA	13	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
833	ACACIA NEGRA	8	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
834	ACACIA	11	9	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

	NEGRA						TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
835	ACACIA NEGRA	17	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
836	ACACIA NEGRA	9	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
837	ACACIA NEGRA	12	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
838	ACACIA NEGRA	12	7	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
839	ACACIA NEGRA	16	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
840	ACACIA	11	5	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

NEGRA						TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.		
841	ACACIA NEGRA	32	22	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
842	ACACIA NEGRA	41	22	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
843	ACACIA NEGRA	42	25	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
844	ACACIA NEGRA	37	23	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
845	ACACIA NEGRA	14	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
846	ACACIA	40	22	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

	NEGRA							TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
847	CIPRES	11	7	0	X	Aeropuerto El Dorado		SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
848	ACACIA NEGRA	49	14	0	X	Aeropuerto El Dorado		SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
849	ACACIA NEGRA	40	20	0	X	Aeropuerto El Dorado		SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
850	ACACIA NEGRA	42	20	0	X	Aeropuerto El Dorado		SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
851	ACACIA NEGRA	34	20	0	X	Aeropuerto El Dorado		SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
852	CIPRES	13	10	0	X	Aeropuerto El Dorado		SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

							TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
853	ACACIA NEGRA	37	20	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
854	ACACIA NEGRA	30	20	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
855	ACACIA NEGRA	26	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
856	ACACIA NEGRA	30	20	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
857	ACACIA NEGRA	39	19	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
858	ACACIA	22	15	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

	NEGRA						TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
859	ACACIA NEGRA	12	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
859-A	ACACIA NEGRA	14	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
860	CIPRES	26	12	5	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
861	ACACIA NEGRA	42	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
862	ACACIA NEGRA	57	18	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
863	ACACIA	11	16	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

	NEGRA						TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
964	ACACIA NEGRA	31	20	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
965	ACACIA NEGRA	20	12	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
966	ACACIA NEGRA	31	0	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
967	ACACIA NEGRA	31	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
968	ACACIA NEGRA	32	10	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
969	ACACIA	15	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

	NEGRA						TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
870	ACACIA NEGRA	50	13	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
871	ACACIA NEGRA	41	11	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
872	ACACIA NEGRA	10	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
873	ALCAPARRO ENANO	16	4	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
874	ALCAPARRO ENANO	8	3	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
875	ALCAPARRO ENANO	6	2	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA	Tala





RESOLUCIÓN No. 03656

							CONDICIONES FÍSICAS INADECUADAS E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
876	ALCAPARRO ENANO	3	1	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FÍSICAS INADECUADAS E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
877	ALCAPARRO ENANO	4	2	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FÍSICAS INADECUADAS E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
878	ALCAPARRO ENANO	3	1	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FÍSICAS INADECUADAS E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
879	ALCAPARRO ENANO	3	2	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FÍSICAS INADECUADAS E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
880	ALCAPARRO ENANO	3	1	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FÍSICAS INADECUADAS E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
881	ALCAPARRO ENANO	3	1	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FÍSICAS INADECUADAS E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
ALCAPARRO						Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE	Tala



RESOLUCIÓN No. 03656

882	ENANO	3	1	0	X		VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
883	ALCAPARRO ENANO	3	1	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
884	ALCAPARRO ENANO	5	2	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
885	ALCAPARRO ENANO	4	3	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
886	ALCAPARRO ENANO	5	2	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
887	ACACIA NEGRA	11	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA. NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
888	ACACIA JAPONESA	12	8	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE	Tala



**RESOLUCIÓN No. 03656**

							DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA NO ES VIABLE EL TRASLADO.	
889	ACACIA JAPONESA	6	3	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
890	ACACIA BRACATINGA	10	6	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS, ES SUSCEPTIBLE AL VOLCAMIENTO E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala
891	ARAUCARIA REAL	20	14	0	X	Aeropuerto El Dorado	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO YA QUE PRESENTA CONDICIONES FISICAS INADECUADAS E INTERFIERE DIRECTAMENTE CON EL DESARROLLO DE LA OBRA NO ES VIABLE EL TRASLADO.	Tala

**ARTÍCULO SEGUNDO.-** Los autorizados solidarios, **MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**, con NIT 899.999.003-1, representado legalmente por el Doctor **JUAN CARLOS PINZÓN BUENO**, identificado con la Cédula de Ciudadanía No. 79.593.847, o por quien haga sus veces; **MINISTERIO DE TRANSPORTE** con NIT 899.999.055-4 representado legalmente por la Doctora **CECILIA ÁLVAREZ -CORREA GLEN** identificada con la cédula de ciudadanía No. 39.027.78, o por quien haga sus veces y a la **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL –AEROCIVIL-** con NIT 899999059-3 representada legalmente por el Doctor **GUSTAVO ADOLFO LENIS ESTEFFINS** identificado con la cédula de ciudadanía No. 16.820.248 o por quien haga sus veces, deberán garantizar la persistencia del recurso forestal autorizado para tala en un total de **1430.75 IVP(s)** conforme a lo liquidado en el **Concepto Técnico 2014GTS2683**

**RESOLUCIÓN No. 03656**

**del 19 de julio de 2014**, de los cuales deberá **CONSIGNAR** en el SUPERCARDE de la carrera 30 con calle 26 en la Dirección Distrital de Tesorería ventanilla No. 2, en el formato para el recaudo de Conceptos Varios, con destino al Fondo Cuenta PGA, código **C17-017 "COMPENSACION POR TALA DE ARBOLES"**, la suma de **TRESCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS SESENTA Y UN PESOS M/CTE (\$385.939.661)** equivalente a un total de **1430.75 IVP y 626.525425 SMMLV - (año 2014)** dentro del término de vigencia del presente Acto Administrativo, cuya copia de consignación deberá ser remitida con destino al expediente **SDA-03-2014-4527.**, a fin de verificar el cumplimiento de la obligación.

**ARTÍCULO TERCERO.-** Los autorizados, en calidad de solidarios **MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**, con NIT 899.999.003-1, representado legalmente por el Doctor **JUAN CARLOS PINZÓN BUENO**, identificado con la Cédula de Ciudadanía No. 79.593.847, o por quien haga sus veces; **MINISTERIO DE TRANSPORTE** con NIT 899.999.055-4 representado legalmente por la Doctora **CECILIA ÁLVAREZ -CORREA GLEN** identificada con la cédula de ciudadanía No. 39.027.78, o por quien haga sus veces y a la **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL -AEROCIVIL-** con NIT 899999059-3 representada legalmente por el Doctor **GUSTAVO ADOLFO LENIS ESTEFFINS** identificado con la cédula de ciudadanía No. 16.820.248 o por quien haga sus veces, deberán **CONSIGNAR** de conformidad con el valor total liquidado por concepto de **SEGUIMIENTO** la suma de **UN MILLÓN CIENTO NOVENTA Y UN MIL NOVECIENTOS SESENTA PESOS M/CTE (\$1.191.960)** en el SUPERCARDE de la carrera 30 con calle 26 en la Dirección Distrital de Tesorería ventanilla No. 2, en el Formato para Recaudo de Conceptos Varios, con destino al fondo cuenta PGA, bajo el código **S-09-915 "Permiso o autorización, tala, poda, trans-reubic arbolado urbano."**; formato de recaudo que debe ser liquidado y diligenciado en

**RESOLUCIÓN No. 03656**

la ventanilla de atención al usuario de la Secretaría Distrital de Ambiente, cuya copia debe ser remitida con destino al expediente **SDA-03-2014-4527**.

**ARTÍCULO CUARTO.-** La ejecución de las actividades y/o tratamientos silviculturales objeto del presente Acto Administrativo, así como las obligaciones que se deriven del mismo deberán realizarse dentro del término de doce (12) meses, contados a partir de su ejecutoria. Fenecida dicha vigencia, ésta Autoridad Ambiental en cumplimiento de sus funciones de control y seguimiento, verificará en cualquier tiempo el cumplimiento de las obligaciones impuestas en la presente Resolución. Cualquier solicitud de prórroga, ampliación o variación de este término, deberá ser solicitada con noventa (90) días de anticipación, respecto del vencimiento del plazo otorgado para la ejecución.

**ARTÍCULO QUINTO.-** Los autorizados deberán ejecutar las actividades y/o tratamientos previstos en el presente acto administrativo, bajo precauciones mínimas y de forma técnica, de conformidad con lo establecido por el Manual de Silvicultura Urbana, Zonas Verdes y Jardinería para Bogotá; las intervenciones en manejo silvicultural, deberán programarse y realizarse por personal idóneo en la materia y bajo la supervisión de un profesional con experiencia en silvicultura urbana, de manera que se minimicen los riesgos para las personas, los bienes públicos y privados, así como para la circulación vehicular o peatonal. Igualmente, deberá tomar las medidas necesarias para minimizar las molestias por ruido y garantizar la limpieza del sitio intervenido.

**ARTÍCULO SEXTO.-** Respecto de las aves y nidos presentes en los árboles a intervenir, la autorizada deberá realizar un Plan de Manejo de Avifauna. Para tal fin, podrá acogerse a lo establecido en la Guía de Manejo Ambiental Para el Desarrollo de Proyectos de Infraestructura Urbana en Bogotá D.C., acogida mediante Resolución 991 de 2001 expedida por el DAMA, hoy Secretaría Distrital de Ambiente. Dicho Plan deberá atender las características de hábitat de las aves presentes antes de la intervención del proyecto, buscando especies vegetales que

### **RESOLUCIÓN No. 03656**

suministren alimento y refugio para las especies herbívoras, frugívoras, y de manera especial para las que se hayan identificado como raras y con algún grado de amenaza, las cuales deben ser escogidas de acuerdo a las matrices de selección de especies del Manual de Silvicultura Urbana, de acuerdo con el sitio donde se realiza el proyecto.

**PARÁGRAFO.-** Las actividades antes mencionadas deben ejecutarse bajo la coordinación y supervisión de un Ingeniero Forestal con Tarjeta Profesional vigente y de un especialista en Ornitología.

**ARTÍCULO SÉPTIMO.-** Los autorizados, reportarán la ejecución de las actividades y/o tratamientos autorizados, según los protocolos definidos en los manuales de operación del sistema de información a la Secretaría Distrital de Ambiente, la cual verificará su ejecución y lo reportará al Sistema Oficial de Información del Arbolado Urbano de Bogotá D.C. "SIGAU", a través del Sistema de Información Ambiental "SIA"

**ARTÍCULO OCTAVO.-** La Secretaría Distrital de Ambiente -SDA supervisará la ejecución de las actividades y/o tratamientos autorizados y verificará el cumplimiento de lo dispuesto en la presente providencia. Cualquier infracción a la presente Resolución dará lugar a la aplicación de las sanciones previo agotamiento del procedimiento sancionatorio previsto en la ley 1333 del 21 de julio de 2009, sin perjuicio de las acciones civiles y penales a que hubiere lugar.

**ARTÍCULO NOVENO.-** Notificar el contenido del presente Acto Administrativo al **MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**, con NIT 899.999.003-1, a través de su representante legal, el Doctor **JUAN CARLOS PINZÓN BUENO**, identificado con la Cédula de Ciudadanía No. 79.593.847, o quien haga sus veces, en la Avenida el Dorado CAN Carrera 54 No. 26 – 25 de la ciudad de Bogotá. *OK*

**RESOLUCIÓN No. 03656**

**ARTÍCULO DECIMO.-** Notificar el contenido del presente Acto Administrativo a la **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL**, con NIT 899999059-3 por intermedio de su Director Doctor **GUSTAVO ADOLFO LENIS ESTEFFINS** identificado con la cédula de ciudadanía No. 16.820.248, o a quien haga sus veces, en la Avenida el dorado 103 – 15.

**ARTÍCULO DÉCIMO PRIMERO.-** Notificar al **MINISTERIO DE TRANSPORTE** con NIT 899.999.055-4 por intermedio de su representante legal la Doctora **CECILIA ÁLVAREZ -CORREA GLEN** identificada con la cédula de ciudadanía No. 39.027.78 o por quien haga sus veces en la Avenida El Dorado C.A.N. entre Carreras 57 y 59 de Bogotá D.C.

**ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO.-** Comunicar el contenido del presente Acto Administrativo al señor **ANDRES JARAMILLO LÓPEZ**, identificado con cédula de ciudadanía No. 16686892, actuando en su calidad de representante legal de la **SOCIEDAD ALPHA MIKE S.AS.**, con NIT 900686320-0, o a quien haga sus veces, en la Avenida el Calle 94 A No. 11 A – 50.

**ARTÍCULO DÉCIMO TERCERO.-** Comunicar el contenido del presente Acto Administrativo a la señor **ANDRES MAURICIO RODRIGUEZ TORRES**, identificado con cédula de ciudadanía No. 80.502.973, actuando en su calidad de apoderado de la **SOCIEDAD ALPHA MIKE S.AS.**, con NIT 900686320-0, en la Avenida el Calle 94 A No. 11 A – 50.

**ARTÍCULO DÉCIMO CUARTO.-** Una vez en firme, enviar copia de la presente Resolución a la Subdirección Financiera de esta Secretaría para lo de su competencia.

**ARTÍCULO DÉCIMO QUINTO.-** Publicar la presente en el boletín ambiental, de conformidad con lo preceptuado en el artículo 71 de la Ley 99 de 1993.

**RESOLUCIÓN No. 03656**

**ARTÍCULO DÉCIMO SEXTO-** Contra la presente providencia procede el recurso de reposición el cual deberá interponerse ante esta Dirección de Control Ambiental, dentro de los diez (10) días siguientes a la notificación de esta Resolución, en los términos de los artículos 74 y 76 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

**NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE.**  
Dado en Bogotá a los 20 días del mes de noviembre del 2014

**ANDREA CORTES SALAZAR**  
**DIRECCION DE CONTROL AMBIENTAL**  
SDA-03-2014-4527.

**Elaboró:**

Teresita de Jesus Palacio Jimenez    C.C: 36725440    T.P: 167351    CPS: CONTRATO 169 DE 2014    FECHA EJECUCION: 8/09/2014

**Revisó:**

Ruth Azucena Cortes Ramirez    C.C: 39799612    T.P: 124501 C.S.J    CPS: CONTRATO 694 DE 2014    FECHA EJECUCION: 10/10/2014

Juan Crisostomo Lara Franco    C.C: 19359970    T.P: N/A    CPS: CONTRATO 478 DE 2014    FECHA EJECUCION: 17/10/2014

**Aprobó:**

ANDREA CORTES SALAZAR    C.C: 52528242    T.P:    CPS:    FECHA EJECUCION: 20/11/2014



NOTIFICACION PERSONAL

Bogotá, D.C., a los 25 NOV 2014 ( ) días del mes de

del año (2014), se notifica personalmente el contenido de RESOL 13656 NOV 14 al señor (a) NEICY YANETH CASTAÑEDA en su calidad de APODERADA

identificado (a) con Cedula de Ciudadanía No. 63360277 de B/MANGA T.P. No. 168/21 del C.S.J. quien fue informado que contra esta decisión procede Recurso de Reposición ante la Secretaría Distrital de Planeación, dentro de los diez (10) días siguientes a la fecha de notificación.

EL NOTIFICADO: [Signature]  
Dirección: Carrera 10 N° 26-77 Piso 7  
Teléfono (s): 315011 ext 28438  
Hora: \_\_\_\_\_

QUIEN NOTIFICA: [Signature]

NOTIFICACION PERSONAL

Bogotá, D.C., a los 01 DIC 2014 ( ) días del mes de

del año (2014), se notifica personalmente el contenido de RESOL 13656 NOV 14 al señor (a) LILIANO MEVAS BUENOS en su calidad de APODERADA

identificado (a) con Cedula de Ciudadanía No. 51436417 de BOGOTA T.P. No. 75971 del C.S.J. quien fue informado que contra esta decisión procede Recurso de Reposición ante la Secretaría Distrital de Planeación, dentro de los diez (10) días siguientes a la fecha de notificación.

EL NOTIFICADO: [Signature]  
Dirección: Av. Caracas con H. Transporte  
Teléfono (s): 3080 ext 1371  
Hora: \_\_\_\_\_

QUIEN NOTIFICA: [Signature]

COMUNICACIÓN ACTO ADMINISTRATIVO

Hoy 24 NOV 2014 ( ) del mes de

del año (20 ) se comunicó y se hace entrega de la(s) completa del (ls) Resolución, número

3656 de fecha 20-11-2014 al señor (a)

Zuliana Isabel Molina Gonzalez en su calidad de Autorizada de Alpha

MIKE S.A.S

Identificado con Cédula de Ciudadanía No. 52156556 de Boyacá

T.P. No. Total Folios 168

Firma: [Signature] Hora: 11:45 am

C.C.: 52156556 Dirección: COMEN 100 B.O.P# 26-37

Fecha: 24 NOV 2014 Teléfono: 3214698905

FUNCIONARIO/ CONTRATISTA Blanca Vaca

COMUNICACIÓN ACTO ADMINISTRATIVO

Hoy 24 NOV 2014 ( ) del mes de

del año (20 ) se comunicó y se hace entrega de la(s) completa del (ls) Resolución, número

3656 de fecha 20-11-2014 al señor (a)

Zuliana Isabel Molina Gonzalez en su calidad de Autorizada de Alpha

MIKE S.A.S

Identificado con Cédula de Ciudadanía No. 52156556 de Boyacá

T.P. No. Total Folios 168

Firma: [Signature] Hora: 11:45 am

C.C.: 52156556 Dirección: COMEN 100 B.O.P# 26-37

Fecha: 24 NOV 2014 Teléfono: 3214698905

FUNCIONARIO/ CONTRATISTA Blanca Vaca

NOTIFICACION PERSONAL

Bogotá, D.C., a los 23 DIC 2014 ( ) días del mes de

del año (20 14), se notifica personalmente el contenido de RESOL 3656 NOV 14 al señor (a) ANA SOLEDAD GARIBAY de ADDERADA AERONAUTICA CIVIL en su calidad

de BOGOTA identificado (a) con Cedula de Ciudadanía No. 52073331 de T.P. No. 85694 del C.S.J. quien fue informado que contra esta decisión procede Recurso de Reposición ante la Secretaría del Ambiente, dentro de los diez (10) días siguientes a la fecha de Notificación.

EL NOTIFICADO: [Signature]  
Dirección: CALLE 26 N 103-15 piso 4to  
Teléfono (s): 276 3351 / 425 1000  
Hora: 3:20 PM

QUIEN NOTIFICA: [Signature]

CONSTANCIA DE EJECUTORIA

En Bogotá, D.C., hoy 13 ENE 2015 ( ) del mes de ENERO del año (20 15), se deja constancia de que la presente providencia se encuentra ejecutoriada y en firme.

[Signature]  
FUNCIONARIO / CONTRATISTA